

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

Delgivningsätt: Anslås: Personlig tilldelning:

Informationsförvaltare: Harald Schaffhauser

Granskad av: Daniel Sundström Arriva

Fastställd av: Pelle Rytterlund

Gäller fr.o.m: 2021-12-15

Gäller t.o.m: T.v.

Ärende: TN 2014-0594

Tillämpningsområde: Roslagsbanan och Saltsjöbanan

Till: Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.
Berörda entreprenörer.

All personal med behörighet enligt Tri Jvg.

Ändringar i Tri Jvg för bemanning av normaltåg

Bakgrund

Med anledning av inledd modernisering av fordonsflottan har Tri Jvg anpassats till att föraren själv, i de fall vissa förutsättningar finns, ska kunna övervaka trafikantutbyte om tåget inte bemannas med konduktör.

Samtidigt anpassas vissa stycken i syfte att renodla de förfaranden som är kopplade till avgångsproceduren och tågets bemanning.

Följande textförändringar i Tri Jvg görs.

Tillagd eller förändrad text är markerad i blått.

§ 23. Andra ljussignaler än huvudsignaler

A-signal

8. ---

Figur 50. Betydelse: "Klart för dörrstängning"

§ 25. Signalering med signalredskap

8. "Framåt"

När signalen ges av konduktör till förare av normaltåg innebär signalen "klart för dörrstängning". (Hittillsvarande text för RB resp SB utgår)

12. "Klart"

Figur 28b, tillägg: Konduktör på normaltåg får ge "klart" med vitt blinkande sken.

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

§ 32 Tåg

Normaltåg

6. Normaltåg som är upplåtet för trafikanter skall, förutom föraren, normalt vara bemannat med konduktör.

I TÖV anvisningar ska det anges i vilka fall tåg inte behöver bemannas med konduktör och vilka förutsättningar som därvid ska vara uppfyllda. *(Hittillsvarande text för SB utgår, TriM Jvg 02-2018 upphävs)*

Åtgärder före normaltågs avgång från tpl

10. Innan avgångsproceduren inleds skall föraren

- kontrollera att närmaste huvudsignal visar "kör" eller erhålla tillstånd att passera signalen.

- **erhålla körtillstånd enligt § 15, om sådant krävs [SB]**

Om trafikantdörrar på normaltåg som är upplåtet för trafikanter behöver stängas trots att ovanstående villkor inte är uppfyllda, t ex vid kyla, skall de därefter frigges och hållas frigivna tills ovanstående villkor för avgång uppfyllts.

Avgångsproceduren genomförs enligt TÖV anvisningar för aktuell fordonstyp och bemanning. Dessa skall innefatta:

- *ansvarsfördelning mellan förare och konduktör(er) i tåg med konduktör(er),*
- *åtgärder före, under och efter dörrstängning, samt*
- *metod för efterkontroll enligt moment 11 och vem som ansvarar för kontrollen.*

Efterkontroll

11. Sedan dörrarna stängts och indikering för stängda dörrar erhållits skall det kontrolleras av förare eller konduktör

- att inget fastnat mellan dörrarna, samt

- att dörrstängningen inte förorsakat någon särskild reaktion på plattformen.

Efterkontrollen får ske utan tekniska hjälpmedel, om hela tåget kan överblickas via backspegel, trafikspegel eller från en plats på plattformen. Om tekniska hjälpmedel används ska dessa vara godkända av TF SÄK.

Innan tåget sätts i rörelse skall föraren på nytt kontrollera signalbilderna i alla signaler som gäller för tåget.

Tåget får sättas igång tidigast vid avgångstiden, med de undantag som framgår av § 18.

(Hittillsvarande text i mom 10-11 ersätts helt av ovanstående text)

TRI-MEDDELANDE (TRIM)

§ 38 Växling

14. Om så erfordras för att förhindra fastfrysning får dörrar stängas och tågsätt förflyttas högst en meter utan särskilt tillstånd.

§ 51. Åtgärder vid olycka/tillbud

1. Om olycka inträffat skall förare

- omedelbart underrätta TL,
- snarast kortsluta spårledningen på intilliggande och vid behov på eget spår,
- om så erfordras fälla ned strömvagnen.

Kommentar: På fordon som är försett med blinkande frontljus ska detta tändas.

Är föraren oförmögen att själv ombesörja åtgärderna ovan, skall annan personal ombord, eller annan personal som skyndsamt kallas till platsen, utföra dessa åligganden.

Tillbud skall anmälas enligt TÖV föreskrifter.

Tillägg till §51 moment 1 och 2 enligt SLM Jvg 001/10 upphävs.

§ 54 Utrymning av tåg

5. När föraren erhållit medgivande att utrymma tåget, skall spårledningen på intilliggande spår först kortslutas med kontaktdon. Utrymningen skall därefter övervakas av tågpersonalen, som också skall instruera trafikanterna vart de skall bege sig. Om konduktör finns på tåget skall denne om möjligt medfölja och leda trafikanterna rätt.

§ 56. Vägskyddsanläggning felaktig eller tagen ur bruk

3. Om förare har fått order (S1 avd 2) att en vägskyddsanläggning är felaktig men att bevakning ordnats, skall föraren kontrollera att vakt finns på plats. Om vägvakt stoppar vägtrafiken får rörelsen passera plankorsningen med högst 40 km/h.

Ser förare ingen vakt, eller har bevakning inte anordnats, skall rörelsen stanna framför plankorsningen. Rörelsen får fortsätta sedan föraren konstaterat att inget hinder finns. "Tåg kommer" skall ges upprepade gånger. Vid behov kan konduktör, om tåget är bemannat med sådan, biträda föraren och bevaka korsningen med flagga.



Pelle Rytterlund
Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen

